Les Informations du jour des Rencontres Ufologiques

Référence : 024 – 10 - 01 - 2014

Note d'informations privée des Rencontres Ufologiques, de la F.F.U. et du Mufon France ©

L'ACTUALITÉ UFOLOGIQUE DE NOS LECTEURS – LIEN D'INFORMATION DU MUFON FRANCE – DE LA F.F.U. ET DES RENCONTRES UFOLOGIQUES – LES ACTIVITÉS DES RENCONTRES UFOLOGIQUES DANS LES VILLES – LES ARTICLES DES GRANDS AUTEURS INSCRITS SUR LE SITE DES RENCONTRES ETC…

La diffusion de ces informations est libre si vous recevez cette lettre des Rencontres Ufologiques.

GEORGES METZ NOUS SIGNALE UNE OBSERVATION

Mercredi 25 décembre 2013 vers 9h30 - 10h30 du soir.
Observation par 6 adultes et 4 enfants (le plus jeune 12 ans - le plus âgé 15ans) d'OVNIS. Il faisait très froid (environ 4°) Le ciel était clair, pas de nuages, étoiles et constellations parfaitement visibles. On sortait tous de la maison de mes beaux-parents après notre repas pour accompagner ma belle-sœur et mon beau-frère avec leurs deux filles à leur voiture car ils devaient rentrer à Amsterdam.

Pendant les derniers papotages, avant les adieux, je regardais le ciel étoilé à la recherche de la grande ourse et de l'étoile polaire faciles à reconnaître. Dans la direction NE mon regard a été attiré par une constellation inhabituelle et un peu plus brillante que les autres étoiles. J'ai observé avec curiosité cette constellation quand je me suis soudain rendu compte qu'elle se déplaçait tout doucement. J'ai appelé tout le monde et j'ai demandé qu'est-ce que c'était. Tout le monde a arrêté de bavarder pour observer le phénomène, même les enfants. Au début ce groupe de boules lumineuses s'est déplacé en gardant leur formation. Cela semblait assez loin, à l'horizon et bas dans le ciel, environ à 1000m d'altitude. Le déplacement était fluide et semblait à vitesse constante. J'ai compté 6 boules lumineuses. Ensuite la formation s'est modifiée. 4 boules se sont plus ou moins regroupées et les deux autres sont restées un peu à la traîne. Soudain une 7eme boule lumineuse est arrivée de l'Est pour rejoindre le groupe qui a continué son chemin vers le Nord, vers Amsterdam, survolant dans la nuit Oosterwijk. Les boules nous ont ensuite été cachées par les arbres et les bâtiments. Ces 7 boules sont uniformément rondes et de couleur jaune clair. Elles sont douées d'intelligence propre et de vitesse variable, le 7 ème allant plus vite que les autres, avant de les rejoindre. Aucun bruit. Un silence total.

Mon beau père ancien général de l'aviation de l'OTAN nous a certifié que ce n'était pas des avions ni des hélicoptères. La formation n'était pas militaire et il n'y avait pas de signalement lumineux, ni de clignotants. Il a pensé à des drones mais ce serait la première fois qu'il en enverrait en nombre aussi important. De plus le phénomène semblait bien rapide et fluide pour un tel groupe. Nous sommes restés sur l'interprétation « OVNI » c'est à dire: objet volant non identifié. En tout cas ces boules n'étaient pas des ballons montgolfières, ni des dirigeables, ni des comètes, ni des satellites, ni bien sur la classique sonde météo.

S vous disposez d'informations, contactez Georges Metz à : georges.metz0701 at orange.fr (remplacer at par @)

==

UN OVNI PERTURBE LE TRAFIC AÉRIEN DE L'AÉROPORT DE BRÊME EN ALLEMAGNE LE LUNDI 6 JANVIER 2014

Un ovni a été observé par de nombreux témoins, le personnel de l'aéroport de Brême à partir de 18 h 30 le lundi 6 janvier 2014. La police a été saisie du dossier, elle a lancé un appel à témoin et prend donc le dossier au sérieux. Cet « ovni » à largement perturbé le trafic de l'aéroport, plusieurs vols ont même été annulés ou détournés. Le phénomène ovni mérite une étude approfondie compte tenu des problèmes qu'il peut engendrer, qui peuvent être beaucoup plus graves que ce qui a été constaté à Brême.

L'objet observé était très grand, clair et est apparu à 14 h 05 sur les radars du centre de contrôle du trafic aérien, selon un premier communiqué. Toutefois, certains intervenants, disent qu'il n'y avait pas eu d'échos radar, mais seulement une observation visuelle.

L’information concernant l’écho radar a pourtant été donnée en début de journée. Désinformation ou réalité ? Nous ne sommes pas sur place pour enquêter. Quoi qu’il en soit, en raison du danger pour la circulation aérienne il est décidé d’annuler le vol de Francfort/Main, de détourner le vol Munich/Hanovre. Un autre avion en provenance de Paris a dû annuler son premier atterrissage et tourner au-dessus de la région avant de recommencer sa descente vers l’aéroport 15 minutes plus tard.

A18 h 30, le centre de contrôle de la circulation aérienne de Brême, constatant que l’ovni reste visible et ne disparaît pas, contacte la Police afin de prendre rapidement des mesures de sécurité. Un hélicoptère de la police de Basse Saxe intervient immédiatement en direction de l’aéroport et survole le secteur. Des voitures de patrouille de la police se lancent à la recherche de l’ovni. Ils localisent l’objet dans l’espace et ils le décrivent comme un très gros objet, de la taille d’un hélicoptère, très lumineux. Pas de bruit signalé.

L’hélicoptère cessera ses recherches vers 20 h 45, sans localiser l’ovni.

Selon la police ce gros objet volant non identifié était à une altitude de 1000 pieds (300 mètres) et se déplaçait de Brême Sud, ou se situe l’aéroport vers la « weser » au centre-ville de Brême. L’objet était visible par moment et disparaissait à d’autres. Compte tenu des dangers que peut représenter cet objet pour la navigation aérienne, la police lance un appel afin d’avoir le concours de la population. On demande aux témoins d’appeler la direction de la police de Brême au 0421-36238888.

Rapidement de pseudos spécialistes se lancent dans l’identification de cet ovni en avançant l’hypothèse d’une montgolfière. Ce qui n’est pas possible vu que l’objet a été observé durant plus de trois heures et de bien d’autres paramètres de l’observation ! On parle d’un drone, ils peuvent être visibles sur les radars, mais, ceux expérimentés dans la région ont des batteries limitées et compte tenu de leur dimension, on ne pourrait pas les voir et les décrire comme cela a été fait. L’ufologue Werner Walter du Cenap à partir de son bureau de Mannheim, sans avoir enquêté, avance l’identification de cet objet comme étant un écho radar erroné ! Erreur, sans information et une enquête sérieuse sur les lieux, il n’est pas possible de donner une explication avec la preuve irréfutable qu’il s’agit de tel ou tel objet. D’ailleurs, les responsables des diverses associations en Allemagne, interviendront, se contestant mutuellement, prônant chacun leur propre explication ! Les détails fournis sur l’observation par la police, les spécialistes radaristes de l’aéroport ne vont pas dans le sens des diverses explications avancées telles : hélicoptère, drone, montgolfière, fusée etc…..

Du côté des témoins oculaires, à la suite de l’appel lancé par la police, on réunira un nombre important de détails sur cette « lumière ». On constate que l’objet se déplace dans le sens opposé des vols. On relève que l’objet se déplace à une vitesse irrégulière, s’arrêtant parfois durant plusieurs minutes, se balançant…. Il est parfois plus lumineux, sa lumière augmente, un témoin rapporte la présence d’une lumière rouge jaune. Un habitant sur son balcon proche de l’aéroport confirme qu’il n’y avait aucun bruit et que cet objet n’avait aucun rapport avec un avion ou un hélicoptère, appareils qu’il observe tous les jours. L’armée de l’air par son porte-parole, indique que les radars militaires n’ont détecté à aucun moment un objet non identifié au-dessus de Brême.

Les avis sont partagés quant à une possible identification, les hypothèses avancées ne sont pas convaincantes et en définitive, cet objet reste bel et bien un « ovni », aucune preuve irréfutable n’ayant été apportée pour en expliquer sa présence. La police, les témoins sont quant à eux certains qu’il ne s’agissait pas de quelque chose de connus………….

Compte tenu de l’ampleur qu’a eu cette observation, il est bien évident que s’il s’agissait de quelque chose de bien matériel, dirigé par l’homme, les auteurs se seraient fait connaitre ainsi qu’on le constate généralement en France, à la suite des observations d’objets tels que lanternes, drones etc…

Le dossier reste à l’étude aussi bien au sein des diverses administrations concernées que dans les associations qui en Allemagne travaillent sur le sujet OVNI.

Résumé diverses sources dont Exopolitic.org de Robert Fleicher
GL

==

Les Rencontres Ufologiques de Bingerville en Côte d'Ivoire.

OUVERTURE D'UN NOUVEAU LIEU DE RENCONTRE POUR PARLER OVNI A BINGERVILLE

C'est grâce à Jean Claude Sadia, directeur du Mufon Côte d'Ivoire et responsable de la VILLE OVNI d'Abidjan, qu'un nouveau point de rencontres s'ouvre à en Côte d'Ivoire ou les personnes intéressées par l'insolite et le phénomène ovni pourront se réunir et discuter en toute liberté.

C'est Monsieur Assi ACHI, de Bingerville qui prend en main ce nouveau lieu qui sera donc le second lieu de Rencontres Ufologiques en Côte d'Ivoire et même en Afrique Noire !

Monsieur ACHI a eu connaissance de ce qui se faisait sur le phénomène ovni dans son pays en lisant le blog que tient à jour Jean Claude Sadia : http://ivoire-ufologie.ivoire-blog.com/ .

Après avoir pris part aux réunions d'Abidjan, il a décidé d'ouvrir dans sa ville, lui aussi un point de rencontre ou le public pourra avoir toutes les informations utiles sur le phénomène ovni et parler de tout ce qui est insolite en général. Il s'intéresse à tout ce qui est mystérieux, au phénomène ovni depuis de nombreuses années.

La première réunion s'organisera comme pour Abidjan, dans une salle ou chacun apportera quelques victuailles, jus de fruit.... afin de faire un petit repas et ensuite, évoquer tout ce que chacun a pu trouer sur les ovnis. Des ordinateurs permettront de voir des images concernant ce dossier. Nous vous convions donc tous à venir nous rejoindre au Groupe Scolaire Blanchon, établissement de l'IEP à Bingerville le 19 janvier 2014 à 15 h 00.

Rencontres Ufologiques de Bingerville le 19 Janvier 2014
15h00 à L' IEP Bingerville - Groupe scolaire Blanchon

===

IXELLES – BRUXELLES – BELGIQUE PROCHAIN REPAS ET RENCONTRE UFOLOGIQUE DE L'AREPS LE 1 FÉVRIER 2014

L'Association pour la Recherches et l'Étude des Phénomènes Spatiaux programme son prochain repas ufologique pour le 1er février 2014 à IXELLES Rue Longue Vie au numéro 13.

Inscrivez-vous auprès de l'Areps pour le repas ou rejoignez-nous sur place. Il est préférable de s'inscrire pour des raisons de service, afin de réserver au plus proche le nombre de place.

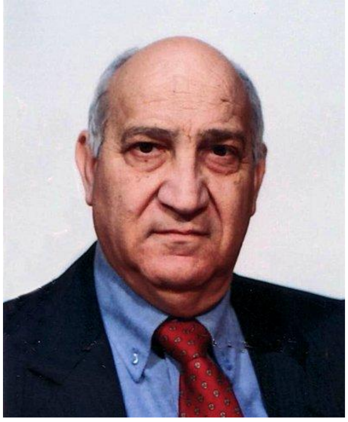
Lors de ce repas, nous parlerons des observations sur lesquelles nous avons enquêté et nous évoquerons l'actualité ufologique du mois. Libre débat. Un point de rencontre pour les Bruxellois, afin d'évoquer entre passionnés le phénomène ovni. Nous serons heureux de vous y accueillir.

Rendez-vous à Ixelles, au numéro 13 de la rue Longue Vie, secteur de Bruxelles le samedi 1er février 2014 à 12 h 00.

Informations : Daniel Recolet - A.R.E.P.S. - Siège social : Chaussée de gant 446 Bruxelles 1080 Belgique - Tel Fixe : 02/377.55.62 - GSM : 0475.33.19.76 - Email : on7td@skynet.be

==

UN CHERCHEUR ITALIEN ÉTUDIE LE DOSSIER DES « CHEVEUX D'ANGE ».



Depuis plusieurs années, un chercheur Italien, Sébastiano Pernice, Professeur dans une université italienne, membre du CISU en Italie, a entrepris d'étudier en détail la problématique relative aux « cheveux d'ange », ces filaments étranges retrouvés à la suite d'observations ou de survols de la part d'OVNI. À ce jour, il a répertorié dans le monde plus de 920 cas, dont le nombre continue d'évoluer ce qui représente plus de 840 pages d'information.

Nous publions ci-après une petite introduction de Sébastiano, à propos de son étude. Si ce dossier vous intéresse, vous pouvez également le contacter.

Les principales explications relatives aux « cheveux d'ange » qui ont été suggérées sont:

1. les araignées qui tissent en automne (ou durant la période d'éclosion des œufs) une toile d'araignée [suivant les groupes: la jeune araignée particulièrement légère à la naissance, est facilement entrainée par les courants aériens ascendants. Le but c'est la dissémination des espèces pour échapper à la prédation ou à la surpopulation]. La toile peut parfois prendre la forme de grands cocons qui ondulant sur eux-mêmes brillent au soleil et sont parfois pris pour des OVNIs. Cette toile d'araignée, quelquefois à haute altitude, se dévide en filaments qui tombent à terre ou s'accrochent aux arbres, aux fils du téléphone ou du courant électrique. Lorsque les filaments ne touchent pas le sol, ils s'évanouissent alors à une certaine altitude, ou quelquefois se transforment lorsqu'on les touche de la main.

   Quelques réflexions:

   a) Pourquoi des milliers, sinon des millions d'araignées imitent quelquefois un cylindre, autrefois des sphères?

   b) La composition chimique de la soie de l'araignée, de l'aminoacide, est très similaire à celle du bombyx à l'état de ver. Pourquoi nos cravates ne s'évaporent t'elles pas ? (J. Senelier)

   c) Comment se fait-il qu'à Fatima, en mai 1924, donc pas en période automnale, de nombreux cheveux d'anges sont apparu ?

2. Dans la moitié des cas on a signalé la chute de cheveux d'ange associée à l'observation d'un OVNI. Il s'agit alors d'un problème qui touche la biologie, la chimie et la physique, matières que j'ai étudié superficiellement lors de mon doctorat en géologie-paléontologie.

   À Porto Garibaldi et aussi à Lido delle Nazioni au mois de novembre 1962 une pluie de paille de verre ou de filaments vitreux est tombée au sol*. (Composition omise ndlr)* - A Firenze le 27-10-1954 la composition des filaments étaient : B, Si, Mg, Ca. - À Toulouse le 07-11-1965 ils se composaient d'éléments : O, C, H, N. Nous sommes en présence de trois types différentes de composition chimique de ces filaments. Pourquoi ?

3. Résidus industriels "*échappés*" des usines.

4. Très rarement certains arbres (sapin, bouleaux, saules etc...) produisent des filaments, mais uniquement dans certaines conditions climatiques. On parle alors de filaments issus de l'appareil végétatif des champignons. Mais par quel processus se retrouvent-ils dans l'atmosphère?

   Ce sont des fibres naturelles et non pas des fibres synthétiques et il s'agit d'une substance végétale et non d'une substance animale dont la combustion se fait rapidement et avec la formation d'une poudre blanche et non avec la formation d'un grumeau aux extrémités des fibres.

5. Fibres de rayonne recouvertes d'une sorte de gomme ou substance cellulosique (Ste Anne - Canada)

6. Au passage d'un stratojet, il s'est produit une chute de fils blanchâtres, doux au toucher et qui se volatilisaient rapidement. (Cette hypothèse ne me semble pas avoir de sens, car il circule beaucoup de stratojets, tous les jours et à toutes heures).

7. Foudre globulaire attirant des débris organiques par son champ magnétique.

8. J. Plantier : "Un produit de polymérisation entre l'azote et l'oxygène de l'air atmosphérique" provoqué par des champs magnétiques colossaux générés par le système de propulsion des OVNI.

9. Durant et après la deuxième guerre mondiale on a parlé de CHAFF, bandelettes d'aluminium brillantes destinées à tromper les radars.

Le phénomène des « cheveux d'ange » reste encore à étudier, à comprendre et à éclaircir. Nous avons répertorié à ce jour près d'un millier de cas, avec des « cheveux d'ange » ayant des compositions différentes, des conditions climatiques ou environnementales différentes lors de l'apparition ainsi qu'une constatation de leur présence qui se fait dans des conditions aléatoires.

Et… dans tous les cas… seulement une analyse peut nous permettre de savoir exactement dont il s'agit….

Si vous avez connaissance de cas de chute de filaments n'hésitez pas à me contacter : sebastiano-pernice@alice.it

UN EXEMPLE A TRAVERS LA PRESSE DE FIL DE LA VIERGE OU CHEVEUX D'ANGE

Nelle giornate del 17 e 18 ottobre 2013 gli agenti del Nucelo N.O.A.M. della Polizia Muncipale di Rieti, durante lo svolgimento del normale servizio di controllo del territorio a Terminillo, hanno notato la presenza, in diverse zone, di filamenti di colore bianco sospesi in aria e trasportati dal vento. Data la singolarità dell'evento gli agenti hanno provveduto a raccogliere alcuni campioni per consegnarli ai laboratori dell'Arpa Lazio, al fine di vericare l'origine e la natura del fenomeno e l'eventuale pericolosità per la salute pubblica. In particolare ha destato interesse un campione di notevoli dimensioni e consistenza (molto simile a una grande ragnatela). Tale intervento si aggiunge ai campionamenti già effettuati venerdì scorso, sempre in provincia di Rieti, dal N.B.C.R. dei Vigili del Fuoco di Roma.
Nella foto un filamento rinvenuto a Terminillo.
Publié sur : http://www.frontierarieti.com/wordpress/strani-filamenti-dal-cielo-analisi-corso/

==

7º CAFÉ OVNI VALENCIA Y RECAPITULACIÓN DE ESTE PRIMER AÑO.

Me es grato comunicar que este 7º Café ufológico se ha celebrado con éxito el Jueves día 2 de Enero del 2014 en el mismo lugar de siempre: Bar Restaurante Jonamar, situado en la ciudad de Valencia calle: Carretera Malilla número 82 , C.P. 46026 y que ya se ha consolidado con la primera reunión de este año , a la que agradecimos a todos nuestros invitados su asistencia con un pequeño brindis de honor en este NUEVO 2014.

Los asistentes al mismo fueron: Juaquín Mora , Alex Muñoz, Mamen Egea y su hija , Carlos Ballester, Juan Flich , Emilio Ruiz ,Miguel Martinez , Javier Conde, Jorge Camarena, Pedro García, Juan Carlos Geeme, Teresa Bermel , Joana, y Luis Pisu.

Debo de reconocer que estos seis primeros meses de vida han sido de máxima intensidad, pues los acontecimientos se han desarrollado casi día a día y desde que se hizo pública la noticia de nuestras reuniones en esta capital y que han sido decisivos para la gran divulgación que está obteniendo esta joven iniciativa en Valencia.

Poco a poco se han visto desbordadas mis expectativas con respecto al éxito de la asistencia, que ha sido de numerosos aficionados, estudiosos, curiosos, especialistas, músicos, amas de casa, vecinos, etc…, y con más de una treintena de personas que de alguna manera han visitado el café ufológico este pasado 2013, y que bien valen el esfuerzo personal que supone un evento como este.

El interés despertado por las reuniones desde la red de cafés ufológicos Argentinos, ha provocado que conozca a personalidades de la ufología a nivel mundial y que han propiciado el reconocimiento internacional de este movimiento ufológico hecho en España.

Y por supuesto el agradecimiento a Gérard Lebat que con su página “Rencontres Ufologiques” nos dedican su espacio de cafés ufológicos que existen en todo el mundo.

La Asociación Civil UNIFA, me brindó la oportunidad de pertenecer a su grupo de investigación y no he dudado en aceptar esta unión, por lo que la ayuda y desarrollo de muchas de los proyectos de este grupo tendrán su eco y su sitio de representación en España……” Gracias D Adolfo Gandin, por esta gran aventura que comienza para nosotros , desde UNIFA”…

Las motivaciones que han dado lugar el abrir este centro de dialogo eran muy precisas : ” La de dejar de un lado nuestros ordenadores y teléfonos móviles que nos unen electrónicamente , y pasar al contacto más directo y natural como es ; tomar un café con otras personas que no conocemos todavía y tienen las mismas preguntas e inquietudes que nosotros.”

A lo largo de estos Seis cafés ufológicos también hemos dado paso a la cultura que relaciona este medio e hicimos dos presentaciones de libros : ” NIBIRU , si no existe habrá que inventarlo”, de Samuel Garcia y ” El día que no murió nadie ” de Alex Muñoz Sapena, que junto con la visita de un gran astrónomo de la capital de Valencia , D. Amadeo Aznar y una libreria llamada EX-LLIBRIS que nos cedió unos ejemplares de algunos títulos sobre Ovnis y Extraterrestres para su venta a bajo precio entre los asistentes , hemos conseguido que el ambiente que se respira con esas pequeñas aportaciones , hacen que entremos en un mundo de aprendizaje gratuito y desinteresado que todos nuestros contertulios saben apreciar….

Las reuniones acaban siendo debates donde se abren varios temas asociados con el fenómeno OVNI , como por ejemplo nuestro ADN y su procedencia extraterrestre …., O un debate intenso por nuestro actual nivel de conciencia , que se eleva aún más cuando se consigue entender que no podemos estar ”SOLOS ” en este Universo y alguien nos vigila o nos visita., .., algo de Astronomía , otro tanto de Filosofía , las Humanidades, la Fotografía ,y un largo etc… , que nos ha brindado a todos el aprender a compartir informaciones .

Dedicamos también una de nuestras conexiones vía “Skype” al gestor, coordinador y fundador de la comunidad ufológica más conocida a nivel nacional: Fernando Dominguez y su web: OVNISPAIN, un grupo de intercambio y movimiento ufológico que tiene su origen en la divulgación del fenómeno OVNI.

En esta fotografía se aprecia la imagen de Fernando Domínguez, invitado especial que participo en esta nuestra reunión por el sistema Skype , …y que constituyó el principio de lo que hoy es : ….una gran amistad. ….. Gracias Nando.

Nos hicimos participes de su Activismo Ufológico , representado en todos y cada uno de los esfuerzos , y en su empeño personal comprometido con la moderna ufología, que logra unir a miles de aficionados en su página Web :http://ovnispain.com/ , que comparte información de otros usuarios desde las redes sociales como Facebook : https://www.facebook.com/ovnispain, y de la gran pasión con que vive este fenómeno , …..y que nos ha atrapado de alguna manera a todos.

No quiero dejar de agradecer también a mis amigos: D. Carlos Ballester y D.Jesus Martin por su gran ayuda y motivación personal en la primera fase de este proyecto, asi como a D. Juaquin Mora que está actualmente proporcionando una serie muy extensa de revistas especializadas des-catalogadas y una amplia biblioteca personal que ha cedido para su archivo y digitalización en el nuevo proyecto de CAFÉ OVNI VALENCIA:

Servicio Público de Información Extraterrestre

Proyecto que está formado por algunos integrantes del Café Ovni Valencia y que consiste en la agrupación de todas las herramientas necesarias y recursos que existen en la RED , y que van desde una gran base de datos en UN FORMATO COMÚN, para el registro de toda la bibliografía del fenómeno OVNI, en la que podemos aportar todos los aficionados e investigadores nuestro pequeño granito de arena insertando en ella los datos más descriptivos de nuestros libros y publicaciones personales y que aportarán una forma de encontrar rápidamente en que publicación se habla de tal o cual caso o estudio de un suceso relacionado con OVNIs.

También contará con secciones que recogerán todos los enlaces de otras Webs, y son las siguientes:

- DOCUMENTOS DESCLASIFICADOS HASTA LA FECHA POR LOS ORGANISMOS Y GOBIERNOS.

- HERRAMIENTAS ACTUALES DE ANÁLISIS FOTOGRÁFICO, ASTRONÓMICO, ORIENTACIÓN, APARATOS Y SOFTWARE.
- BASES DE DATOS QUE CONTIENEN VÍDEO Y FOTOGRAFÍAS.
- CENSO DE GRUPOS DE INVESTIGACIÓN E INVESTIGADORES INTERNACIONALES.
- CALENDARIO DE ACTOS, EVENTOS Y CONGRESOS ACTUALIZADOS
- INICIATIVAS CONJUNTAS DE DESCLASIFICACIóN Y ESTUDIO.
- ….Y UN LARGO ETC. , QUE IRÁN POCO A POCO CONFECCIONANDO UN SISTEMA COMÚN DE BÚSQUEDA RÁPIDA Y CONCISA QUE USARÁN LOS MILES DE ESTUDIOSOS DE ESTAS EXOCIENCIAS.

ANÁLISIS FOTOGRÁFICO DE UN OBJETO CELESTE…. MUY COMÚN Y … MUY CONFUNDIDO CON UN POSIBLE OVNI……

Una de las tardes vino a visitarnos una nueva amiga: Teresa, y nos trajo unas tomas de vídeo directas de su cámara en las que se observaba un objeto en el firmamento de noche y con una forma que en su conjunto, nos da la sensación de un romboide.

Según la testigo, el objeto era muy brillante y estático en el cielo, lo que le dio el tiempo necesario para coger su cámara y ponerse a grabar ”sin trípode” durante largo tiempo.

Claramente y por la experiencia de varios asistentes en la técnica fotográfica , se concluyó resolviendo que esas imágenes eran distorsiones del objetivo cuando se amplía el zoom hacia el objeto y éste debido a su distancia se difumina , efecto que se denomina en fotografía : ABERRACIÓN, QUE ES LA DEFICIENCIA ÓPTICA DE UN OBJETIVO QUE DA LUGAR A IMÁGENES FALTAS DE NITIDEZ O DEFORMADAS.

Cada tipo de lente utilizado en nuestras cámaras digitales de hoy tienen un tipo de aberración de acercamiento al límite de la nitidez, y cuando se sobrepasa este límite, la imagen sale distorsionada por los extremos habitualmente, por lo que unido a la situación del objeto en esta época del año, nos confirma que se trataba en este caso del planeta VENUS que parece brillar con más fuerza de lo normal en el cielo estrellado de la noche.

Esta observación se realizó con una cámara casera compacta de vídeo “Panasonic” y con una relación de ZOOM electrónico de 50X. Otro dato a tener muy en cuenta en el análisis de estas fotografías coincide con el efecto de parpadeo que la cámara registra en esta toma, y que como los aficionados a la astronomía ya saben, que es debido a las alteraciones que produce nuestra atmósfera en los objetos celestes a grandes distancias.

Esta es una instantánea que tengo como ejemplo para comparar casos como este:

Esta es de nuestro satélite Luna , con una Réflex : NIKON d5100 y con el zoom al máximo y como se puede apreciar ,la ABERRACIÓN es muy distinta ,pero describe lo que se intenta demostrar en cuanto a las diferentes formas y distorsiones debido naturalmente a la distancia a la que está situado el objeto.

En este último café tuvimos el debate sobre la Estrella de Belén , que en casi todos los asistentes rondaba la idea de que estaban mal traducidas las connotaciones de tiempo y narración de una luz que guio a unos Reyes hacia un portal donde había nacido un Mesías, y todos coincidimos en la teoría más extrema , y es que algo: ” Luz – Objeto ” tuvo que situarse para guiar a alguien en unas posiciones que fueran desde la superficie de la Tierra amplia mente vistas y suficientemente claras como para poder seguirla hacia donde ella les marcara , cosa que no puede suceder si atendemos a las clásicas explicaciones de una conjunción planetaria , o un supuesto meteoro o cometa…

Desde este sitio dedicado a la comprensión del fenómeno Ovni, quiero destacar que en las charlas que hemos dedicado a la filosofía de la existencia de nosotros los mortales, es bien clara:

Todos suponemos que el fenómeno Ovni entra en una esfera de evolución del ser humano en cuanto a la comprensión del fenómeno como teoría extraterrestre y como mensajes de otras dimensiones, que si bien pueden ser benefactoras, también pudieran ser nefastas para nosotros.

Un pequeño resumen de lo acontecido en estas reuniones y que pido disculpas públicamente por no haber actualizado la información en los dos anteriores cafés por causas ajenas a mi voluntad y que subsanadas ya no volverán ocurrir, por lo que la info se desarrollará a los pocos días siguientes a estos eventos.
El coordinador: Luis Pisu

==

14 MARS 1968 – DAKHLA (VILLA CISNEROS) – LAS PALMAS
UN OVNI ESCORTE LE FOKKER 27 DU COMMANDANT CIEUDAD

Ce cas nous a été signalé par Jacques GANDINI, auteur de plusieurs ouvrages sur le Maroc. (1)

Il se déroule à l'époque ou l'Espagne avait encore en main le « Sahara Espagnol ». Il concerne un vol, sur Fokker 27, allée et retour, entre Palmas aux Canaries et Villa Cisneros, aujourd'hui appelé Dakhla, dans le sud du Maroc d'aujourd'hui.. Ce cas a été traité, entre autre, par Alfonso Ferrer et JJ Benitez, deux auteurs et chercheurs Espagnol et ce condensé a été établi à partir de leurs travaux. Certaines retranscriptions dont nous sommes inspirées dans le texte sont de S. Corrales et IHU.

Nous nous situons le 14 mars 1968, un Fokker 27 appartenant à la compagnie Iberia assure un vol allée et retour entre la ville de Las Palmas aux Canaries et Villa Cisneros dans le Sahara occidental, aujourd'hui la ville de Dakhla dans le sud de l'état Marocain.

Le vol ne présente aucun soucis, aucune anomalie et se déroule normalement jusqu'à son arrivé à Villa Cisneros ou le Fokker 27 se trouve escorté sur sa gauche par une boule lumineuse ronde, une lumière, inhabituelle et dont l'identification n'est pas possible.

Il se trouve alors à 2000 pieds et alors qu'il commence ses manœuvres d'approche de l'aéroport, le second pilote, Paco Andreu, observe une lumière sur sa gauche, qui vole parallèlement à l'avion. Alors que le pilote entame ses manœuvres d'approche pour atterrir, il constate que l'objet inconnu s'éloigne rapidement dans l'espace et disparaît après avoir traversé l'aéroport et survolé la tour de contrôle.

Paco Andreu est le second pilote, le commandant de ce vol est Andrés Ciudad Aldehuela, tous deux sont des pilotes expérimentés ayant un grand nombre d'heures de vol et une excellente expérience sur ce type d'appareil. Ils sont des habitués de la ligne. Ces deux pilotes ont été entendus par les autorités mais aussi par les deux enquêteurs et auteurs spécialistes du dossier ovni cités précédemment. Des enregistrements de ces rencontres ont été faits, l'un était disponible sur le net (en langue Espagnole) : *http://www.ivoox.com/encuentro-aereo-ovni-tumba-abierta-audios-mp3_rf_130022_1.html*

Mais revenons à cette observation. La lumière descend en parallèle de l'avion avec le même angle de descente que celui du Fokker 27 et à la même vitesse.

Paco la décrit comme étant : «C'était comme un grand disque lumineux blanc aux contours bien définis et avec une lumière très forte. »

Paco Andreu demande alors au commandant Andres Cieudad s'il est possible de contacter la tour de contrôle afin de confirmer la présence de la lumière qui nous suit. Les deux pilotes pensent qu'il s'agit d'un avion à ce moment-là. La tour de contrôle est contactée afin de confirmer et obtenir des infos sur le vol que nous observons sur la gauche. Après quelques secondes, la tour de contrôle répond qu'il n'y a aucun trafic dans la zone. Les deux pilotes sont surpris par cette réponse, mais poursuivent dans la foulée leur procédure d'atterrissage. La lumière descend accompagnant l'avion, sous un angle d'environ 5 – 10 degrés, puis monte à 60 – 80 degrés et s'élance à grande vitesse vers l'espace pour disparaître dans l'infini. L'atterrissage quant à lui se passe bien, pour la sécurité des passagers l'avion est rapidement immobilisé.

Au sol, les pilotes discutent avec l'agent de piste de la Cie Iberia ainsi qu'avec un médecin militaire de la légion, grand fan d'astronomie. Ils n'ont rien vu, ils sont sceptiques sur ce que nous leur décrivons et la plaisanterie est de rigueur.

Mais le temps passe vite, les passagers pour le vol retour sont montés à bord et il est pour nous temps de rejoindre le poste de pilotage. Installés aux commandes de l'avion, les pilotes roulent vers la fin de la piste, s'alignent pour le décollage et demandent l'autorisation du « top départ ». L'autorisation reçu, l'avion décolle. Il n'y avait pas une minute que nous étions dans l'espace que nous recevons un appel de la tour de contrôle :

- « … vol Iberia 372, vous avez une lumière sur votre droite ! »

Nous regardons, c'est une lumière identique à celle qui nous avait accompagné pendant la procédure d'atterrissage. Elle est de retour !

Les pilotes répondent : *« Oui, oui, nous la présence d'une lumière en vol à côté de nous… »*

La tour : *« Pouvez-vous nous dire si cette « chose » peut compromettre la sécurité des vols »*

Les pilotes : *« non pour le moment, si elle tient sa position, elle n'affecte pas notre sécurité »*

La tour : « eh bien pour votre information, je peux vous dire que vous avez roulé sur la piste, à ce moment la lumière passe au-dessus de l'aéroport, volant très bas et émet des flashs bleu et rouge. Puis l'objet s'est arrêté au-dessus des bâtiments qui longent la caserne de la légion. L'objet a été observé à partir de l'aéroport avec des jumelles et le médecin, amateur d'astronomie, a été consulté. Tous les observateurs ont confirmé que ce n'était rien de connu à l'époque et ont signalé que durant le survol de l'aéroport, la lumière n'émettait aucun bruit de moteur. »

Les pilote décollent, constatent l'immobilité de l'engin. Quand ils ont pris de l'altitude, la lumière s'est mise en mouvement et a commencé à suivre le Fokker en se callant sur sa vitesse, tout comme elle l'avait fait durant l'approche et l'atterrissage du précédent vol. Les pilotes vérifient les équipements de navigation, la radio et constatent que tout est OK.

Par la suite, l'agent de la circulation (Eusebio Moratilla) confirmera au pilote : *«Quand vous avez roulé du parking à la piste, l'objet est passé au-dessus la tour de contrôle et il s'est arrêté au-dessus de la caserne de la Légion. Il semble avoir anticipé le lancement de Fokker…. »* Les pilotes ne pouvaient pas le voir à ce moment-là, occupés par les procédures de décollage.

L'astronome amateur, médecin quant à lui il déclare : « J'étais sur une zone de l'aéroport. J'ai observé la lumière avec des jumelles 7 x 50 et j'ai bien vu cette lumière ronde, très lumineuses aux contours bien définis. À ce moment-là, le Fokker d commandant Ciudad venait de décoller. L'OVNI se déplaçait du sud vers le nord, c'est à dire, dans le même sens que l'avion. J'ai laissé les jumelles à l'officier de service de l'aérodrome et je suis allé à la tour de contrôle qui était en conversation avec le Fokker. »

La tour de contrôle insiste sur la sécurité et souhaite être immédiatement informé si l'objet inconnu compromet le vol. Nous les avons en conséquence tenus informé en permanence de l'évolution de la « chose ». Lorsque le Fokker est arrivé à son altitude de croisière, environ 5000 mètres ou 15000 pieds, l'objet qui les accompagne commence à vaciller et se calle exactement sur notre altitude. Puis ensuite, l'objet se déplace au-dessus de nous, puis parfois en dessous de nous, se place à nouveau au-dessus de nous tout en se déplaçant à notre vitesse, toutefois dans des manœuvres à vitesse rapide. Il répète à plusieurs reprises ces déplacements, d'une façon aléatoire, semblant nous examiner sur tous nos côtés.

Paco précise lors d'une interview : *« notre vitesse était d'environ 210 nœuds. C'est, environ 420 kilomètres à l'heure. Parfois l'objet montait et descendait, et il a également changé la couleur du blanc à l'orange. Je me souviens que lorsque nous avons commencé la descente à Las Palmas nous l'avons perdu dans les nuages. »*

Nous ne comprenions pas ce que nous voulait cet engin, nous étions stupéfaits. Aucun avion ou engins connus ne pourrait faire ces manœuvres aussi dangereuses et aussi acrobatiques.

L'avion a poursuivi son vol et après 1 heure et demie, il arrive, sans dégât, en vue de Las Palmas. Les pilotes commencent la procédure de descente, des nuages stratiformes sont présent près de l'Ile, ils descendent à

travers les nuages et ne distinguent plus parfaitement la lumière, observant parfois des étoiles. L'étrange lumière ne pouvait donc plus être observée clairement.

Nous avons atterri sans problème. Lorsque les passagers étaient descendus, quittant l'appareil, nous constatons que la presse est déjà à l'aéroport. On peut supposer qu'elle a été prévenue par téléphone par un membre de la tour de contrôle.

Dans les interviews, on peut apprendre :

Qu'elle était la taille de la lumière, pourriez-vous nous donner plus de détails ?

Paco Andrieux répond : *Eh bien, comment pourrais-je mieux le décrire ...C'était une source de lumière comme un phare d'avion qui est sur le terrain, une forte lumière, mais ce n'était pas une lumière projetée. C'était comme une sphère lumineuse.*

À quelle distance était l'engin ?

Paco : *« C'est très compliqué… elle était à notre droite par moment lorsque nous étions en direction de Gran Canaria, nous avions l'horizon du désert pour point de repère…. Sans villes, sans présence de lumières ou de tout ce qui pourrait nous donner un calcul sur la distance, je ne peux pas donner de réponse précise… ça aurait pu être à 2 ou 3 miles, mais aussi à 50 miles car la « chose « peut être gigantesque… »*

« C'est vraiment intéressant, peut-être la plus intéressante observation d'un ovni, surtout venant d'un aviateur expert comme vous. Avez-vous rejeté la possibilité qu'il pouvait s'agir d'une manœuvre militaire ? Vous pouvez parler de la présence d'une base militaire à proximité ? »

Paco Andreu : *« Vous pouvez aisément comprendre que, dans l'année 1968, des manœuvres militaires dans le désert étaient rares. Les avions militaires connus à l'époque avaient pour bases Gran Canarias et El Aaiun. C'étaient des avions de transport Junkers, un avion de 1934-35 et il était donc impossible qu'ils soient en mesure de faire de telles manœuvres. Et puis, la seule chose qu'il aurait pu être ... il n'y avait pas encore d'hélicoptères ... ou oui, il y avait une unité d'hélicoptères à Los Rodeos, mais ils étaient là pour le service d'évacuation et en cas d'urgence seulement. Dans la région du Sahara il y avait des «piston driven T-6" qui pouvaient s'y entrainer, mais ils ne ressemblent pas à ce que nous avons vu. »*

Nous avons pensé au fait que vous auriez pu voir une étoile, qu'en pensez-vous ?

Paco Andreu : *« Non, non, jamais. Une étoile nous ne voyons pas ... une étoile que nous voyons au-dessus nous, c'est comme vous le faites depuis le sol. Mais nous en observons parfois dessous de nous. Cette lumière ne pouvait pas être une étoile. Et ce n'était pas une comète. Nous avons vu un nombre infini de comètes en vol et nous savons que leur trajectoire est linéaire. Il s'agissait d'autre chose. Je ne sais pas si c'était habité, sans pilote ou guidé automatiquement à distance. Aucune idée. Il pourrait y avoir beaucoup de discussions à ce sujet. Mais le fait est que ce que nous avons vu est inconnu. Et la vérité c'est que je n'ai jamais oublié, malgré les années qui se sont écoulées. »*

Une enquête a été menée par les autorités de l'air, ils ont contactés les témoins et les tours de contrôle de Las Palmas et de Villa Cisneros, mais tout cela a été traité avec une confidentialité absolue, « top secret ». Les directeurs locaux des services de la navigation aérienne de Las Palmas ou de Villa Cisneros ont été très bien informés de la situation, pourtant, encore à ce jour, le rapport n'a pas encore été rendu public.

Les pilotes, les témoins gardent un souvenir précis de ces évènements. Ils ne savent toujours pas ce qu'ils ont observés, en tout état de cause, à ce jour, personne n'a été en mesure de dire ce qui a été vu. Les pilotes déclarent qu'ils n'ont jamais été inquiétés par l'objet, qui « circulait » parfois à grande vitesse lors de certaines manœuvres. Pour le commandant Ciudad, nul doute, c'était « commandé » par une intelligence et il pense que nous ne sommes pas la seule civilisation de notre univers.

Un cas non élucidé, important car il concerne la navigation aérienne, sa sécurité et surtout le fait que de tels objets se défient totalement du contrôle de l'espace aérien qui n'a absolument pas été maitrisé par les services des armées chargés du contrôle de l'espace aérien.

Résumé de Gérard Lebat

Références :

1) Quelques ouvrages de Jacques Gandini, passionné par le Maroc.

- L'Atlas Marocain, Nouvelles Routes Touristiques de Jacques Gandini (15 mars 2011)
- Pêche au Maroc atlantique : D'Essaouira au Cap Barbas de Jacques Gandini (7 octobre 2009)
- Pistes du Maroc : Tome 7, Pistes et nouvelles routes touristiques de l'Anti-Atlas à travers l'histoire de Jacques Gandini et Hoceine Ahalfi (1 février 2013)
Etc….
2) « El Reloj del Fin del Mundo " un ouvrage d'Alfonso Ferrer.
3) Source d'informations complémentaires sur internet :
- http://inexplicata.blogspot.fr/2012/02/another-ufo-encounter-in-spanish-sahara.html
- http://www.planetabenitez.com/prensa/montana03.htm
- http://sahara-panorama.blogspot.fr/2012_02_01_archive.html
- http://alfonferrer.blogspot.fr/2009/10/insolito-encuentro-aereo-en-canarias.html

==

Les Rencontres Ufologiques, un site fédérateur, créé pour vous, qui se met à votre disposition pour la diffusion de vos idées, de vos informations, de vos réunions, de vos articles etc……

Notre volonté, le partage de l'information, des idées et soutenir toutes recherches sérieuses et sensées sur le phénomène Ovni. Pour réussir ce projet, nous avons besoin du concours de vous tous, participez-vous aussi à cette aventure, vous y avez votre place !

Merci de communiquer directement à la rédaction du site, les dates de vos réunions, vos communiqués, vos informations, vos articles, vos réflexions et tout ce que vous souhaitez mettre en ligne sur internet, pour le profit de tous…
Abonnez-vous gratuitement à la lettre d'informations des Rencontres Ufologiques - (Notre émail : lebat1@aol.com)
(Et pour ne plus la recevoir, un simple retour du mail d'envoi avec un petit mot suffit)

http://www.mufon-france.fr